

Справочные сведения о походе

Проводящая организация ГБОУ ЦДЮТЭ “Черемушки”

Округ ЮЗАО

Район похода: Архангельская область, Соловецкие острова

Вид туризма: пеший

Категория сложности: 3 степень

Реальная нитка маршрута: Москва – Кемь – Рабочееостровск – о. Большой Соловецкий* – радиально Кремль - губа Долгая, стоянка “Овечьи Лужки”- радиально мыс Березовский – радиально о. Б. Муксалма – радиально кладбище заключенных СЛОН на северной узкоколейке, Филипповская пустынь, камень Лихачева, “официальное” кладбище заключенных к югу от монастыря, бывшая тюрьма, торфоразработки – экскурсия о. Б. Заяцкий – экскурсия г. Секирная – радиально прогулка на лодках по озерно-канальной системе – Тамарин причал – Рабочееостровск – радиально декорации фильма “Остров”- Кемь – Москва.

Заявленная нитка маршрута: Москва - ст. Кемь - Рабочееостровск - переезд о-в Б. Соловецкий — Макарьевская пустынь – оз. Б. Гремяче – Савватиевский скит –Секирно-Вознесенский скит – оз. Летняя Губа – рад. Овсянка - губа Белужья –Макарьевская Пустынь - Варварин причал (о. Анзер) (рад), лодочная станция (рад.), переговорный камень (рад) - переезд до Рабочееостровска – ст. Кемь – Москва

*Курсивом обозначены – переезды.

Протяженность 63,5 (всего 97,5 км из которых 34 км пройдено многократно по одному и тому же маршруту, либо одновременно в разных направлениях).

Сроки похода: 12-24 августа 2013

Продолжительность активной части: 10 дней

Номер маршрутной книжки: 177-04/1-041

Состав группы:

<i>№</i>	<i>Фамилия, имя</i>	<i>Год рожд</i>	<i>Опыт</i>	<i>Распределение по рабочим звеньям</i>
<i>Рук.</i>	Апатенкова А.Е.	1978	Хамар-Дабан II - Р	
<i>Зам .рук.</i>	Апатенкова Л.Е.	1982	Хамар-Дабан II - У	
<i>1</i>	Баландин Андрей	2000	ПВД	3 звено
<i>2</i>	Баландин Сергей	1998	ПВД	3 звено
<i>3</i>	Щепетова Софья	1999	ПВД	2 звено
<i>4</i>	Мафтуляк Николай	2000	ПВД	1 звено
<i>5</i>	Егоров Степан	1998	ПВД	2 звено
<i>6</i>	Заказчикова Надежда	1996	ПВД	1 звено
<i>7</i>	Щепетов Василий	2000	ПВД	2 звено
<i>8</i>	Мозговой Иван	2000	ПВД	3 звено
<i>9</i>	Радинская Наталья	1996	ПВД	2 звено
<i>10</i>	Травушкин Арсений	2008	ПВД	
<i>11</i>	Камзолкина Алена	1995	ПВД	1 звено
<i>12</i>	Панфилов Алексей	2000	ПВД	1 звено
<i>13</i>	Дежин Александр	1998	ПВД	3 звено
<i>14</i>	Барихади Михаил	1998	ПВД	1 звено
<i>15</i>	Хасан Данил	2001	ПВД	2 звено

Группа Апатенковой А.Е., о. Б. Заяцкий. Фотографирует Апатенкова Л.Е.



Первое звено



Третье звено



Второе звено

Особенность нашей группы: мы путешествовали вместе с группой Травушкина Д.А.



Младшему участнику экспедиции 7 месяцев



У четвертого звена нет проблем – это просто ясли и детский сад на выезде

Группы Апатенковой А.Е. и Травушкина Д.А. вместе



На о. Б. Заяцкий.



На смотровой площадке г. Секирная

График движения

Общая протяженность активной части маршрута 97,5,0 км (из них 51,5 км пешком+12 км велосипеды+лодки – 63,5 км в зачет, а остальные 34 км пешком пройдено либо многократно по одному и тому же маршруту от стоянки “Овечьи Лужки” до монастыря и обратно, либо не засчитывается, т.к. было пройдено звеньями одновременно в разных направлениях).

День пути	дата	Участок пути (от-до)	км	Чистое ходовое время	Средство передвижения	Основные препятствия
1	13.08	Москва –ст. Кемь- Рабочеостровск			Поезд, автобус	
2	14.08	Рабочеостровск- о. Б. Соловецкий Тамарин причал – Кремль (экскурсия) Тамарин причал-поворот дороги на Ребалду в 200 м от ВПП.	1,5 3,5	2 часа 20 мин 1,5 часа	Катер пешком	Сложность ориентирования в связи с неточностью карты
3	15.08	Радиально - Поиск тропы на стоянку “Овечьи лужки” М.Н.- Овечьи Лужки Радиально - поиск тропы на Иисусову пустынь по берегу	5,0 1,5 2	2 часа 50 мин	 Пешком Пешком	Сложность ориентирования в связи с неточностью карты
4	16.08	М.Н. - Радиально м. Березовский (через Кремль)	2,5+1 1	3ч	пешком	
5	17.08	М. Н. - Радиально о-в Б. Муксалма	3 8,5 2	1,5 часа 2 часа 1,5 часа	Пешком Велосипеды, пешком пешком	Заболоченная дорога, медленное передвижение
6	18.08	М.Н. - Радиально: 1 звено – М.Н. – Филиппова пустынь – камень с надписью-кладбище жертв СЛОН 2 звено – М.Н. - кэмпинг-бывшая тюрьма-торфоразработки 3 звено – М.Н. по узкоколейке до оз. Становое – осушительные каналы-дорога Ребалда –Кремль	8 6 2,0+18	2,5 часа 1 час 50 минут 5 часов	 пешком	
7	19.08	М.Н. – радиально пристань Экскурсия на Большой Заяцкий остров	3,0 2	40 мин 1 час	пешком На катере пешком	
8	20.08	М.Н. – радиально монастырь г. Секирная, Ботанический сад, Филипповские садки Ф.с. – монастырь –морской музей	3,0 14 3	1 час 50 мин	пешком Автобусная экскурсия пешком	
9	21.08	М.Н. – лодочная станция Оз. Сред. Перт- оз.Щучье Оз. Щучье-оз. Св. Орлово	2,0+2, 0 3,5+ 0,5		Пешком Лодки, пешком	
10	22.08	Овечьи Лужки – Тамарин причал. Отъезд с Тамариного причала-Рабочеостровск	3	1,5 часа 2 часа	 катер	
11	23.08	Конференция по итогам экспедиции, экскурсия на декорации фильма “Остров”	1			
12	24.08	Поезд ст. Кемь-Москва				

Метеонаблюдения

день	дата	Время суток	температура	осадки	облачность	ветер
1-2	12-13	В пути на поезде				
3	14	Утро	15	-	3	Переменный, слабый
		День	14	-	5	Переменный, слабый
		вечер	12	дождь	10	Переменный, слабый
4	15	утро	18	-	2	Переменный, слабый
		день	25	-	2	Переменный, слабый
		вечер	18	Мелкий дождь	8	безветрено
5	16	утро	18	-	9	Слабый
		день	19	-	8	
		вечер	16	-	2	
6	17	утро	16	-	2	Переменный, слабый
		день	17	-	4	В. Сильный
		вечер	16	-	2	Переменный слабый
7	18	утро	16	Дождь	7	Ю. слабый
		день	17	-	8	Переменный
		вечер	15	дождь	10	Ю. слабый
8	19	утро	15	Дождь	4	слабый
		день	17	-	0	порывистый
		вечер	16	-	9	слабый
9	20	утро	16	-	3	Слабый
		день	19	-	2	Порывистый
		вечер	17	-	1	безветрено
10	21	утро	16	-	2	Слабый
		день	18	-	4	Слабый
		вечер	17	-	3	безветрено
11	22	утро	15	-	6	З. слабый
		день	15	дождь	8	З. порывистый
		вечер	14	дождь	8	Порыв., волнение на море
12	23	утро	13	-	3	сильный
		день	16	-	7	сильный
		вечер	15	-	6	сильный
13	24	В пути на поезде				

Описание маршрута.

12-13 августа. Из Москвы выехали в ночь с 12 на 13 августа, приехали в Кемь вечером 13 августа. На заказном автобусе добрались до Рабочеостровска, где ночевали в паломнической гостинице.

14 августа 2013. Прибыли на остров Б. Соловецкий в 10.00. Сразу в экскурсионном бюро договорились обо всех экскурсиях, в том числе и об обзорной по Кремлю на сегодня на 13.00. Визит руководителей в лесхоз и телефонные переговоры с директором ботсада принесли печальную весть – придется менять маршрут. После экскурсии перекусили. Пошел дождь. Выдвинулись на предполагаемое место стоянки “Овечьи лужки”. После поворота дороги на Ребалду на север на развилке пошли по тропе, руководствуясь картой, через 1 км тропа стала нечеткой, послали разведку на 500 м на север и на восток по тропам, тропы закончились. Решили вернуться к дороге на Ребалду, встали лагерем прямо рядом с аэродромом и маленьким озерцом, т.к дождь не прекращался, а карта явно не соответствовала местности.

Всего за день прошли 5,0 км, чистое ходовое время 1 час 50 минут

15 августа 2013. в 11.00 отправили несколько разведгрупп с заданием найти стоянку “Овечьи лужки” и откорректировать карту. К 13.00 стоянка и нормальная тропа до нее были найдены (см. карту). Пообедав, в 15.00 вышли на стоянку “Овечьи лужки”, путь занял около 40 минут (1,5 км). Стоянка оказалась хорошей: питьевая вода в соседнем солоноватом озере, много дров и места для палаток, красивый морской залив (см. рекомендации по маршруту). Фото 1-7.

Вечером провели разведку по берегу на восток в поисках тропы, ведущей на Иисусову пустынь. Признаков тропы обнаружено не было, вернулись тем же путем. Пройдено в одну сторону 2 км.

Всего за день: 8,5 км (в зачет 7,0 км), чистое ходовое время 2,5 часа

16 августа 2013. Приняли решение ходить радиально с этой стоянки. В 11.00 вышли на мыс Березовский (до Кремля, далее по грунтовой дороге на юго-восток). Дорога хорошая, ориентирование простое, небольшой заболоченный участок преодолевается легко – выстлан бревнами (фото 8). На полуострове изба (фото 9) (рыболовецкая, скорее всего), участок березового криволесья и тундры.

Всего за день: 13,5 км (в зачет 11 км), чистое ходовое время 3 часа.

17 августа 2013. (Фото 10, 21, 22, 29, 30, 45). Вышли в 11.30. В центральном пункте проката велосипедов взяли велосипеды. В 13.00 выехали в сторону о. Б. Муксалма. Дорога вначале хорошая, улучшенная грунтовая, во второй половине пути встречается 4-5 заболоченных участков, дорога грязная, глубокие лужи. Добрались за 2 часа. На дамбу въезд разрешен только на велосипедах или проход пешком. Мы перекусили и пошли на о. Б. Муксалма выполнять экспедиционное задание. В 17.30 стартовали обратно.

Всего за день: 14,5 км (в зачет 11,5 км), чистое ходовое время 3,5 часа.

18 августа 2013 года. Три звена совершали радиальные выходы по заданиям. Выход в 11.00.

1 звено. М.Н. – Кремль – Иисусова (Филипповская) пустынь (фото 49,50) – исторический камень с надписью “Лихачев Короленко” (фото 51, 52) – кладбище жертв СЛОН (фото 54-59). Маршрут проходил по уже хоженному пути, дополнительное время заняли только поиски камня: рядом с третьим верстовым столбом (фото 23) по дороге на Муксалму повернули налево, прошли 700м. по рыбацкой тропе. Километраж 8 км (в зачет не идут), чистое ходовое время 2,5 часа.

2 звено. М.Н. – предполагаемое кладбище на территории кэмпинга (схема 63) – старая тюрьма + торфоразработки (схема 64). Первый объект мы обнаружили между озером Банное и дорогой на Ребалду, к северу от основной дороги, пересекающей кэмпинг с запада на восток. Затем, вдоль святого озера мы вышли к туристическому комплексу “Причал” (местное название “Кирпзавод”) на берегу озера Варяжское в 2 км от поселка. При входе на территорию комплекса поворот налево и 300м далее по дороге. На торфоразработки выходили через туркомплекс параллельно озеру. Через 700м – развилка. Идем прямо по малозаметной тропе по насыпи узкоколейной дороги. Ямы выемки торфа находятся на расстоянии 20-25м справа. Здесь работали заключенные СЛОН. Километраж 6 км (в зачет не идут), чистое ходовое время 1 час 50 минут.

3 звено. от М.Н. 2 км до развилки с указателем “лодочная станция”, далее следуем по средней тропе, ведущей на север по насыпи бывшей узкоколейки, которую строили заключенные СЛОН. Через 8 км повернули налево у оз. Становое. Еще через 100 м – опять налево (знак – пирамида из рельсов, фото 11). Обнаружили заброшенное кладбище – фото 12. Далее прошли 2,5

км на северо-восток по узкоколейке – до болота в поисках осушительных каналов лагерного времени. На обратном пути, пройдя 1,5 км на пересечении с дорогой на Ребалду пошли по ней и вернулись к аэродрому, следуя в южном направлении. Километраж 20 км, в зачет 18,0 км. Чистое ходовое время 5,0 часов.

19 августа 2013 года. В 15.00 из гавани Благополучия на катере “Печак” мы отправились на 3-часовую экскурсию на Б. Заяцкий остров. Пешая часть экскурсии по острову составила около 2 км (фото 13, 31, 32, 33, 40). Километраж 5 км (в зачет 2 км). Чистое ходовое время 1 час.

20 августа 2013 года. В 10.00 от Никольской башни кремля автобус повез нас на экскурсию г. Секирная, Ботанический сад, Филипповские садки. Между объектами переезжали на автобусе (около 14 км). От Филипповских садков дошли пешком до морского музея в гавани Благополучия 3 км. В морском музее нам провели экскурсию. (фото 14, 43, 44, 60, 34, 41, 42, 25, 35, 19, 27, 28). Километраж пешком 6 км (в зачет 3 км). Чистое ходовое время 50 мин.

21 августа 2013 года, фото 15-18. Лодочная прогулка по озерно-канальной системе. Вышли в 10.00. От места стоянки до лодочной станции около 4,0 км. На лодках проплыли озера Средний Перт, оз. Круглое Орлово, оз. Щучье. По заросшей просеке (фото 16) из с-в залива Щучьего озера прошли пешком чуть больше 500м до красивого озера Светлое Орлово, где выполняли экспедиционное задание. Километраж пешком 4,5 (в зачет 2,5) на лодках 3,5. Чистое ходовое время 2 часа.■

22 августа 2013 года. На море усилился ветер, пришло штормовое предупреждение и нам пришлось уезжать с острова на сутки раньше, т.к. была вероятность, что даже наш катер “Василий Косяков” завтра не пойдет. В 13.00 с рюкзаками мы вышли к Кремлю и гуляли по центральной части острова время, оставшееся до отплытия. Километраж – 3,0 км (в зачет – 0), чистое ходовое время – 1 час 15 мин. В 18.00 отплыли на катере, в 20.00 прибыли в Рабочеостровск. Несмотря на то, что мы пришли без предупреждения, нас с комфортом разместили в паломнической гостинице.

23 августа 2013 года. С утра сходили посмотреть на остатки декораций фильма “Остров” (церковь и мостки) фото 48 - их видно со двора паломнической гостиницы. Во второй половине дня провели итоговую конференцию (фото 20), купили продукты в поезд. Уезжали в Кемь в 22.00 на заказном автобусе (ехать полчаса). Километраж 1 км, ходовое время – 20 мин.

24 августа 2013 года. Поезд отходил из Кемь около 1 часа ночи, прибывал в Москву около 23 вечера тех же суток.

Откорректированные объекты

Объекты, отсутствующие на карте, но присутствующие на местности

1. Аэродром. Он имеет протяженность около 1800м, не обозначен на схемах и картах, через него нет дорог, его приходится обходить.
2. Тропа на стоянку “Овечьи лужки”

Объекты, присутствующие на карте, но отсутствующие на местности.

3. Тропа из Долгой Губы в Филипповскую пустынь.

Интересные объекты

Бывшая узкоколейка (фото 11, 12) (оставшаяся насыпь) строилась заключенными во времена ГУЛАГа, ими же и была разобрана. На ней (примерно на 8 км) находится **заброшенное кладбище** заключенных. О нем мало кто знает, сколько там похоронено человек – можно только предположить, кладбище не ухоженное, кресты из бревен многие попадали, на некоторых есть бумажные иконки, ощущение запустения, чувствуется дух того времени.

Варварин крест (фото 26). Установлен на месте разрушенной часовни св. вмчц. Варвары на дороге Кремль – Ребалда.

Гора Секирная (фото 14, 43, 44, 60) – место имеет историческое прошлое, связанное с первыми монахами – преп. Германом и преп. Савватием, в 20 в здесь располагался мужской штрафной изолятор, где погибло очень много людей. Храм Вознесения Господня (1862) восстановлен. Сюда стоит ехать с экскурсией, лучше от паломнического центра.

Здание соловецкой тюрьмы (схема 64) – была построена в 1938 г., но по назначению так и не использовалась. Мы из любопытства попали внутрь через окно – находиться на первом этаже безопасно, выше ходить не стоит – ветхие лестницы. Сохранились двери с глазками и кормушками.

Иисусова (Филипповская) пустынь (фото 49,50) – здесь можно узнать о работе на острове заключенного – священника Павла Флоренского, который с товарищами много сделал для развития водорослевого промысла.

Камень “Лихачев Короленко” (фото 51, 52) – Интересен объект тем, что он малоизвестен, находится вдалеке от туристского маршрута, знают про него в основном местные жители. Надпись на камне высечена заключенными СЛОН академиком Д.С. Лихачевым и В.Ю. Короленко в 30-е годы.

Макарьевская пустынь (Ботанический сад) (фото 34, 41,42) – красивое место, также имеет смысл побывать здесь с экскурсоводом, чтобы больше узнать. Экскурсия обычно включается в поездку на г. Секирная.

Морской музей (фото 19, 27, 28). Расположен на Сельдяном мысу в мбаре для гребных судов. Музей “живой” – здесь сейчас достраивается яхта “Святой Петр” – внутри музея находится действующая верфь, проходят выставки картин, концерты, отсюда можно послать домой открытку морской тематики.

Музей ГУЛАГА, “официальное” кладбище заключенных СЛОН (фото 53-59). Музей расположен в лагерном бараке к югу от монастыря. Без экскурсии трудно разобраться в выставленных документах. Кладбище находится рядом с музеем.

Мыс Березовский (фото 8,9) – здесь можно наблюдать природную зону лесотундры (березовое криволесье) и отчасти тундры (вороника, карликовая береза, лишайники) – интересно с природоведческой точки зрения, т.к. на острове в основном северная тайга. Можно видеть остатки рыболовецких построек.

О. Большая Муксалма, дамба (фото 10, 21, 29, 30, 45) – Свято-Сергиевский скит в запустении, стоят таблички с информацией, можно увидеть остатки аэродрома времен ВОВ, старый укладчик полосы и заправщик, полуразрушенные постройки. Сама дамба очень красивая, длиной 1250 м.

Объект, напоминающий кладбище на территории кэмпинга. (схема 63) На некоторых предполагаемых могилах стоят палатки. Истинное происхождение этого объекта нами не выяснено – заведующая кэмпингом разговаривать на эту тему отказалась.

Остров Большой Заяцкий (фото 13, 31, 32, 33, 40) - туда можно попасть только с экскурсией. На острове множество каменных лабиринтов и насыпей – про них рассказывают версии их происхождения, также узнать о христианском прошлом этого острова. Здесь стоит церковь Андрея Первозванного (1702г), в которой, по преданию, был освящен Андреевский флаг и в которой дважды был Петр I. Также, здесь находился во времена ГУЛАГа штрафной изолятор для женщин (основная провинность, за которую можно было сюда попасть – беременность и роды). Женщин здесь практически не охраняли, но и почти не кормили.

Причал в Рабочеостровске (фото 48) В 1 км расположен храм - декорация к фильму Остров. В храм можно попасть внутрь, он не действующий, декорация, внутри – мусор и запустение.

Система каналов и озер (фото 15, 18, 36). Очень красивая прогулка, особенно в хорошую погоду. Интересные каналы между озерами – узкие, берега выложены валунами. Озеро Светлое Орлово - его легко найти по заросшей просеке – очень красивое и чистое, вода прозрачная, удобно купаться.

Соловецкий кремль (фото 37, 38, 46, 61, 62) – имеет очень необычную архитектуру (построен из местных валунов и кирпича) и богатую историю. Восстанавливается, но довольно медленно. По Кремлю проходят различные экскурсии. 3-х часовую обзорную мы выдержали с трудом. В кремле масса интереснейших хозяйственных приспособлений, показывающих, что на островах велось абсолютно автономное хозяйство – система отопления горячим воздухом, портомойня, сушилка для зерна, мельница и т.п.

Филипповские садки, источник преп. Зосимы (фото 25, 35) – сюда можно дойти пешком от монастыря, посмотреть можно на систему валунных дамб и озер, которая сейчас не используется. Неподалеку расположен источник св. Зосимы, на котором зафиксированы чудесные исцеления, в т.ч. от кожных болезней. Вода в источнике слегка болотистая, но питьевая, рядом хорошие места для стоянки.

Источники информации

1. <http://www.solovky.ru>
2. <http://solovki-monastyr.ru/>
3. Буклет Соловецкий музей-заповедник. Лето 2013.
4. Гришанова О.В., Новинская Т.А. Ботанический сад. Соловки, 2012
5. Неизвестные Соловки, Архангельск
6. Путеводитель по Соловецкому архипелагу, Архангельск
7. Соловецкий монастырь. Карта –путеводитель
8. Соловецкие острова. Картографический путеводитель. 1:50000

Рекомендации и выводы по маршруту

1. В Кемь большинство московских поездов приезжает вечером, когда катера уже не ходят и обратно уходят утром, когда катера еще не ходят. В Рабочеостровске (откуда отправляются катера) есть паломническая гостиница. Принимают на ночлег паломников, ожидающих катера. Желательно предупредить заранее о своем намерении остановиться в гостинице, однако, это не гарантирует наличия мест на кроватях. При отсутствии мест разрешают спать на полу. Оплата за 1 человека за ночлег символическая – порядка 80 рублей. Расположенная неподалеку гостиница “Причал” дорогая, на наш взгляд оно того не стоит. Там можно заказать билеты на катер, забронировать автобус (желательно это сделать заранее по интернету) на вокзал для группы и узнать прогноз погоды..
2. По прибытии на Соловки лучше всего сразу обратиться в паломнический центр или экскурсионное бюро (расположены около Кремля), чтобы заказать экскурсии на нужные дни, особенно на дальние экскурсии. На наш взгляд, экскурсии в экскурсионном бюро более сухие, хотя и информативные. А во время экскурсии на Секриную наш экскурсовод вместе с желающими пела короткие молитвы у поклонных крестов и святого источника.
3. В экскурсионном бюро есть интернет, там же выдают буклеты с полным списком возможных экскурсий, а также с важными контактными телефонами и адресами – этой информации нам оказалось больше чем достаточно. Почта расположена неподалеку от Кремля около Святого озера.
4. На Большом Соловецком острове Билайн не берет, МТС у нас брал только по вечерам, Мегафон работал хорошо, но не везде была сеть. Местные сим-карты купить можно в магазине.
5. Дешево перекусить на острове особо негде, самое лучшее место – кафе “кают-компания” неподалеку от музея ГУЛАГа (к югу от монастыря).
6. Продукты туристам лучше привозить с собой – в магазинах они раза в 1,5 дороже, чем в Москве. Единственное, что заслуживает внимания – это монастырский хлеб и булочки (один ларек на территории Кремля, второй – неподалеку, около почты).
7. На острове Большой Соловецкий официально запрещены туристские стоянки вне кэмпинга – получить такое разрешение можно в лесхозе и в музее заповеднике. Если не связывать себя условностями, вроде получения разрешения, то по Большому Соловецкому острову можно сделать нормальный маршрут 1 к.с. Если группа небольшая, может быть имеет смысл и не заходить в лесхоз. Лесхоз расположен сразу к северу от оз. Банное – деревянное здание розового цвета, лесник Леонид Иванович Проурзин.
8. Несмотря на наличие предварительной устной договоренности лесник нам не дал своего согласия на прохождение заявленного маршрута по острову, несмотря на наличие маршрутной книжки, что было полной неожиданностью для нас, указал нам место, где мы можем стоять, не привлекая к себе внимания. Причины, также вынудившие нас изменить маршрут:
 - Лесной пожар, произошедший 2 недели назад в районе предполагаемой стоянки на оз. Б. Гремячье и общая пожароопасная обстановка
 - Общая напряженность обстановки в связи с приездом Патриарха Кирилла – лесхоз боялся дополнительных проверок, была вероятность перекрытия дороги на г. Секирная, которой мы собирались активно пользоваться.
 - Невозможность стоять на стоянке для экологических групп около ботсада – по недоразумению, несмотря на предварительную договоренность, стоянка оказалась занята
9. В итоге пройденный нами маршрут был полностью построен на радиальных выходах, мы ходили по центральной, восточной и юго-восточной части острова, вместо запланированного севера и северо-запада. Мы жили в 3,0 километрах от монастыря и много раз проходили по одному и тому же участку дороги, что, безусловно, нерационально. Любым вариантам обхода мешает не обозначенный на картах аэродром. Несмотря на нерациональность перемещений, маршрут оказался очень интересным, экспедиционную работу мы выполнили и узнали много нового об этом удивительном месте. Вывод: на Соловки все равно стоит приехать и здесь всегда будет что посмотреть и где походить, но сделать здесь спортивный маршрут лучше не рассчитывать.
10. Стоянка “Овечьи лужки” в Долгой губе красивая, много места для палаток, 2 костровища, обложенных камнями, стол, бревна лежат. Дров много, бесплатно. Один недостаток – вода в соседнем озере, соединяющемся протокой с морем солоноватая, поэтому для чая не подходит, хотя вполне питьевая. Мы ходили за водой на озеро (500 м) или набирали в кэмпинге в питьевом ручье,

проходя мимо. Кэмпинг (палаточный городок) расположен между оз. Банное и дорогой на Ребалду. Удобен близостью к монастырю, но нужно платить за стоянку и мало дров, довольно открытое место.

11. От дороги на Ребалду стоянку “Овечьи лужки” найти легко, если знать, что карта врет, т.к. тропа, ведущая на нее не обозначена ни на каких картах, зато обозначена другая тропа. От развилки, где основная дорога на Ребалду поворачивает на север (отходит от ВВП, в этом месте на аэродроме видно здание аэровокзала) нужно пойти по правой грунтовой дороге, через 100 м влево будет отходить заметная двухколейная тропа – идти нужно по ней. На перекрестке с просекой повернуть направо и далее идти никуда не сворачивая. Весь путь – около 1,5 км. Ориентир – перед началом спуска по рельефу к морю по правую руку лежит остов большой старой деревянной лодки. За 200 м до стоянки небольшой заболоченный участок, легко преодолеваемый по еле заметной тропе. Тропа выводит в залив на стоянку “Овечьи лужки” вдоль западного берега небольшого озерца.
12. ВВП не обозначена на картах и схемах. Нормальную карту можно попросить разрешения только сфотографировать в лесхозе, либо можно пользоваться аэрофотоснимками параллельно с картами.
13. Ехать на о. Б. Муксалма на велосипедах возможно и не быстрее, чем идти пешком, т.к. дорога очень грязная, есть несколько заболоченных участков. В любом случае, нужно уметь хорошо управлять велосипедом.
14. На мыс Березовский наоборот, более удобно ехать на велосипедах – есть всего один заболоченный участок, и тот окультурен и легко проходим.
15. Система каналов и озер. Нас интересовал вопрос – нельзя ли на лодках доплыть до другого причала и не возвращаться обратно, продолжить маршрут. Оказалось - нельзя. По большому кругу плавать не советуем – очень утомительно и долго. Нам хватило половины малого круга – удовольствие огромное. При посадке в лодку школьникам могут выдать спасжилеты по просьбе руководителя. В лодку садится 5 человек, желательно, чтобы были взрослые.
16. У нас сложилась ситуация, когда из-за штормового предупреждения нам пришлось уплыть на катере “Василий Косяков” на сутки раньше. Этот катер самый надежный, ходит и в шторм, но все же прогноз погоды следует узнать за пару дней до отъезда (или в экскурсионном бюро или в гостинице “Причал”). Если что – по имеющимся билетам могут посадить в другой день, места обычно есть.
17. Для финансового отчета подходящие документы на катер может дать гостиница “Причал”, а за экскурсии - экскурсионное бюро. Паломнический центр подходящих документов не дает.
18. В целом, мы считаем, что поход прошел удачно, нам немного не хватило километража из-за неожиданного отъезда на 1 сутки раньше.